

ΕΝΗΜΕΡΩΤΙΚΟ ΔΕΛΤΙΟ

Με αφορμή τη συνάντηση για την πορεία του Εγγειοβελτιωτικού Έργου πεδιάδας Μόρνου

Πραγματοποιήθηκε στις 12/8/2026 στο γραφείο του ΤΟΕΒ Πεδιάδος Μόρνου συνάντηση, στο πλαίσιο της περιοδείας του Περιφερειάρχη Στερεάς Ελλάδας κ. Φάνη Σπανού, με τη συμμετοχή πολιτικών και υπηρεσιακών παραγόντων, κατά την οποία συζητήθηκε η πορεία του Εγγειοβελτιωτικού Έργου της πεδιάδας του Μόρνου.

Η καθυστέρηση έκδοσης του Ενημερωτικού Δελτίου οφείλεται στην αναμονή ενδεχόμενης αναθεώρησης και αλλαγής στάσης του Περιφερειάρχη, όπως του είχαμε ζητήσει, κάτι που δυστυχώς δεν έγινε.

Ο Οργανισμός μας αντιμετωπίζει πάντοτε τέτοιες συναντήσεις με διάθεση συνεργασίας και με την προσδοκία ότι μπορούν να συμβάλουν στην επίλυση των προβλημάτων που εξακολουθούν να υπάρχουν.

Ωστόσο, θεωρούμε αναγκαίο να καταγράψουμε δημόσια μια βασική διαπίστωση.

Το ζήτημα της ολοκλήρωσης του έργου δεν είναι καινούργιο. Επανελημμένα, και με έγγραφες παρεμβάσεις μας, έχουμε ζητήσει έναν **συνολικό και συγκεκριμένο σχεδιασμό ολοκλήρωσης**, με σαφή εικόνα των υπολειπόμενων εργασιών, των απαιτούμενων ενεργειών και του χρόνου μέσα στον οποίο αυτές μπορούν να ολοκληρωθούν.

Στη συνάντηση που έγινε **δεν κατέστη δυνατό να παρουσιαστεί ένας συγκεκριμένος συνολικός σχεδιασμός ολοκλήρωσης, παρά την επιμονή μας.**

Ο Οργανισμός μας, πέρα από την επισήμανση των προβλημάτων, επιχείρησε εδώ και καιρό αλλά και κατά τη διάρκεια της συζήτησης, να συμβάλει έμπρακτα στην επίλυσή τους. Κατέθεσε **συγκεκριμένη πρόταση** που στηριζόταν στην εκτέλεση με αυτεπιστασία των υπηρεσιών της ΠΕ Φωκίδας και την καθημερινή συνδρομή του Οργανισμού, του μεγαλύτερου όγκου των υπολειπόμενων εργασιών ώστε **να εκτελεστεί περισσότερο έργο και σε συντομότερο χρόνο** και έτσι να περιοριστούν οι συνέπειες των καθυστερήσεων για τους παραγωγούς. Εξάλλου, η διαδικασία αυτή εφαρμόζεται από πολλές Περιφέρειες σε αρκετές περιπτώσεις, ιδιαίτερα όταν πρόκειται για χωματουργικά έργα (βασικός τρόπος εκτέλεσης τις από παλιές Υ.Ε.Β.). **Δυστυχώς, η πρόταση δεν υιοθετήθηκε** και, ως εκ τούτου, το ζήτημα της ολοκλήρωσης εξακολουθεί να παραμένει χωρίς την απαιτούμενη συνολική και με συγκεκριμένο χρονοδιάγραμμα λύση.

Αυτό είναι που μας προβληματίζει ιδιαίτερα.

Ένα τόσο σημαντικό και πολυδάπανο εγγειοβελτιωτικό έργο, το οποίο βρίσκεται σε εξέλιξη επί σειρά ετών, δεν μπορεί να συνεχίζει χωρίς να υπάρχει σαφής εικόνα για το τι απομένει, πώς θα ολοκληρωθεί και τότε μπορεί να τεθεί σε πλήρη λειτουργία.

Ο Οργανισμός μας δεν επιθυμεί να εμπλακεί σε οποιουδήποτε είδους αντιπαραθέσεις. Δεν είναι αυτός ο ρόλος μας.

Ο ρόλος μας είναι να λειτουργούμε υπεύθυνα το εγγειοβελτιωτικό σύστημα της πεδιάδας του Μόρνου. Για να το κάνουμε, όμως, πρέπει να γνωρίζουμε εγκαίρως **τι παραλαμβάνουμε, τότε το παραλαμβάνουμε και υπό ποιες προϋποθέσεις θα κληθούμε να το λειτουργήσουμε.**

Δεν ζητούμε να υποκαταστήσουμε κανέναν. Ζητούμε να υπάρχει ο σχεδιασμός που απαιτείται ώστε να μπορούμε και εμείς να ασκήσουμε υπεύθυνα τον δικό μας ρόλο.

Η διάθεση συνεργασίας είναι δεδομένη, η υπομονή μας όμως δεν είναι ανεξάντλητη. Ιδιαίτερα όταν πρόκειται για αφιλοκερδή προσφορά χρόνου και δυνάμεων για περισσότερο από δεκατρία χρόνια.

Για το Δ.Σ.
Ο Πρόεδρος

Κώστας Κουτσόπουλος



Υ.Γ.: Οφείλουμε και μία δημόσια αναφορά στον εξάίρετο άνθρωπο και άριστο σε υδραυλικά-αρδευτικά θέματα πρώην μηχανικό της Π.Στ.Ε. κ. Γιώργο Νικολακόπουλο. Έγινε αναφορά εκ μέρους μας στην χρησιμότητα αξιοποίησης της, κατά την άποψή μας, πιο συγκροτημένης τεχνικά και συμφέρουσας οικονομικά, αρχικής μελέτης του Γ.Ν. ο οποίος (με συνεργάτη του τοπογράφο) είναι ο μοναδικός μηχανικός της Περιφέρειας που περπάτησε μέτρο προς μέτρο όλο το έργο και το γνωρίζει σπιθαμή προς σπιθαμή. Η μελέτη αυτή, αντιμετώπιζε το θέμα της ολοκλήρωσης του έργου στο σύνολό του. Για δε το επίμαχο σήμερα υποέργο των αντλιοστασίων, **με κατατεθειμένο αναλυτικό προϋπολογισμό**, εξοικονομούσε ποσό αρκετό για την εκτέλεση των απαιτούμενων χωματουργικών εργασιών.

Δεν αξιολογήθηκε καν η πρόταση. Διαφάνηκε μάλιστα μία διάθεση υποβάθμισης της μελέτης.

Ή δεν διαβάστηκε καν, ή δεν συγκρίθηκε με την εφαρμοζόμενη σήμερα.